

Competição

mais uma ou duas provas", assegurou no final Marco Ascensão, A Nora TT, em moto 4, tem vindo a evidenciar um crescendo de forma espantoso, ombreado com os

mais apetrechados 4x4 pelas posições de maior destaque. "A regularidade tem sido o nosso principal trunfo. Esta prova não era muito favorável para a nossa moto,

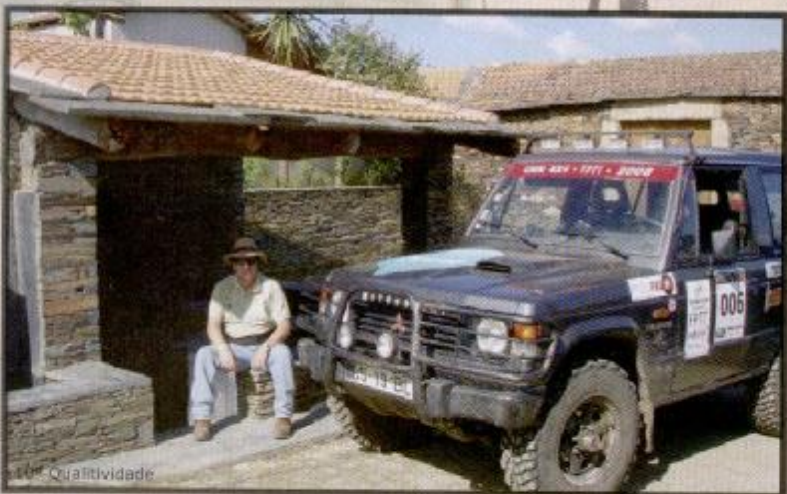
demais o nosso melhor e voltamos a divertir imenso, privilegiando o espírito TT que vamos preservando entre toda a caravana", afirmou o mais despretensado navegador - Vitor Campos que leva à sua frente o único piloto a participar de Quads - Paulo Santos.

A forma divertida como encara a "Navegação" permite-lhe anular todas as adversidades. Não foram mecânicas, antes pelo contrário, "o Patrol esteve impecável ao longo de toda a prova, eu que perdi muito tempo para encontrar o ritmo certo", adiantou Hélder Godinho que viria a recuperar algum terreno na recta final "quando de uma assentada conseguimos três fotos seguidas", cumpria o membro mais velho da "família" Godinho.

Das dez equipas que se apresentaram à partida da conquista da beleza natural das "florestas" do concelho de Paredes, apenas sete concluíram esta prova organizada pela jovem equipa do Clube TT Paredes Rota dos Móveis. A Qualidade/BF Consultores, da cidade de Braga, ficaram privados do radiador do Mitsubishi que cedeu a escassos quilómetros do fim "e era completamente novo! estava tudo a correr tão bem", afirmou Adolfo Sampaio, enquanto que o Land Rover da Proseries TT Team partiu a caixa de transferência quando tinham ainda uma hora para terminar no tempo limite. Quem excedeu esse período foi a equipa da Guarda - Universo TT ao chegar para além da hora limite. Após o jantar de confraternização, seguiu-se a entrega de prémios e lembranças, que contou com a presença do Presidente da Federação Portuguesa de Todo Terreno Turístico - Jorge Lima, acompanhado pelo Presidente da Junta Freguesia de Aguiar de Sousa, um dos patrocinadores do evento. O campeonato de navegação entra agora em período de férias, regressando a 13 de Setembro com o "Desafio OutDouro".



9ª Proseries TT Team



Qualidade



Classificação da Prova

Cl.	Equipa	Concorrentes	Viatura	Pontos
1º	Stand Emanuel Costa	Vitor Carrico/Nuno Araújo	Mercedes	7050
2º	Team All 4x4	Paulo Oliveira/ Hugo Pacheco	Land Rover	6450
3º	Camel Active Bencar	Carlos Ferreira/Paulo Couto	Land Rover	6250
4º	Trihos Nordeste	Claudia Fonseca/ Antero Bessa	Toyota	5650
5º	LandManiacus Invictus	Marco Ascensão/Rui Pena	Land Rover	3000
6º	Team TT "A Nora"	Paulo Santos/Vitor Campos	Polaris	2800
7ª	Os Godinhos	Helder Godinho/José Godinho	Nissan Patrol	2000
8º	Universo TT	Paulo Gomes/Paulo Dias	Nissan Patrol	0
9º	Proseries TT Team	Paulo Ferreira/Rui Caldeira	Land Rover	0
10	Qualidade/BF Consultores	Adolfo Sampaio/Norberto Fernandes	Mitsubishi	0

Classificação da 6ª Jornada

Cl.	Equipa	Pts.
1ª	Camel Active Bencar	106
2ª	Team ALL4x4	89
3ª	Universo TT	67
4ª	Trop TT	58
5ª	AAC OMRON	52
6ª	Team TT A Nora	45
7ª	Qualidade/BF Consultores	44
8ª	Os Godinhos	41
9ª	Proseries TT Team	41
10ª	Team Land Lousã	28